






## Egga/Maschihuis - Hohmatta - Blaggisch Bodu - Chesselhorn

Auf - Ab	Start	Höhe	Koordinaten	Ziel	Höhenmeter	Marschzeit
	<b>Egga</b>	1588	646.650/117.300	<b>Chesselhorn</b>  <b>649.590/118.750</b>  <b>2981 m ü. M</b>	1400	4 - 4½ Std.
	<b>Maschihuis</b>	1621	646.410/118.260		1360	4 - 4½ Std.
<b>Nach: Egga</b> 1588 646.650/117.300 <b>Maschihuis</b> 1621 646.410/118.260						
<b>Ausrüstung</b> Vollständige Skitourenausrüstung						
<b>Anforderungen</b> Sicheres Skifahren, hochalpine, mittelschwierige Tour						
<b>Kartenmaterial</b> LK: 274 S; 1289, 1309,						

 **Kurzbeschreibung**

» **Egga** - Der Weiler Egga an der Simplonstrasse ist Ausgangspunkt. Man durchquert den Talboden und erreicht bei Brunnu die ersten Steilhänge. Durch etwas unangenehmes, bewaldetes Gelände steigt man bis nach Hohmatta und weiter nach Balma auf. Wer einen angenehmen, sanften Aufstieg bevorzugt, folgt direkt ab Egga dem Trasse der Forststrasse bis Hohmatta. Auf dem Spielboden auf zirka 2400m umgeht man den Schwarzen Tschuggen links, d.h. östlich. Durch die Mulde oder über den schwach ausgeprägten Kamm oberhalb des Schwarzen Tschuggen erreicht man Blaggisch Bodu. Das ist die Einsattelung zwischen Breithorn und Chesselhorn. Je nach Verhältnissen steigt man mit Ski oder zu Fuss über den Nordgrat zum Gipfel. Auf dem Gipfel steht eine automatische Wettermessstation des SLF. (Eidg. Instituts für Schnee- und Lawinenforschung)

» **Maschihuis** - Die Tour kann ebenso gut von der Postautohaltestelle Maschihuis gestartet werden. In Brunnu treffen sich die beiden Routen. Es stehen auch hier die beiden Aufstiegsmöglichkeiten über die Fortstrasse oder durch den Wald offen.

 **Kurzbeschreibung**

» **Egga/Maschihuis** - Die Abfahrt erfolgt entweder über die Aufstiegsrouten oder bei ausgezeichneten Schneeverhältnissen über die steile Westflanke bis man auf Spielboden wieder die Aufstiegsroute erreicht.  
 Egga und Maschihuis sind Postautohaltestellen.